

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Вологодская государственная молочнохозяйственная академия имени Н.В. Верещагина»

Инженерный факультет

Кафедра Энергетические средства и технический сервис

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА
АВТОМОБИЛЕЙ

программы подготовки специалистов среднего звена среднего
профессионального образования

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Квалификация выпускника: специалист

Вологда – Молочное,
2024

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по

специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Разработчик: канд. техн. наук, доцент Берденников Е.А.

Программа одобрена на заседании кафедры энергетических средств и технического сервиса 25 января 2024 года, протокол № 6.

Зав. кафедрой: канд. техн. наук, доцент Бирюков А.Л.

Программа согласована на заседании методической комиссии инженерного факультета 15 февраля 2024 года, протокол № 6.

Председатель методической комиссии: канд. техн. наук, доцент Берденников Е.А.

1 Цель и задачи дисциплины

Цель - формирование у студента теоретических знаний и практических навыков, необходимых для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Задачи:

- изучение теоретических основ технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- освоение методов построения технологических процессов в ремонтном производстве;
- приобретение навыков в выборе рациональных способов и определение оптимальных режимов восстановления деталей машин.

2 Место дисциплины в структуре ООП

Междисциплинарный курс (МДК) «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» входит в профессиональный модуль ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, относится к профессиональному циклу обязательной части дисциплин Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Индекс по учебному плану – МДК.01.03.

К числу входных знаний, навыков и компетенций студента, приступающего к изучению дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей», должно относиться следующее:

- знание современных способов получения материалов и заготовок;
- владение методами и средствами измерения геометрических параметров деталей;
- владение методами контроля качества материалов;
- знание методов формообразования и обработки заготовок для изготовления деталей заданной формы и качества;
- владение основными методиками проведения инженерных расчетов;
- знание конструкции автомобилей.

Освоение учебной дисциплины «Технология ремонта машин» базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении таких дисциплин, как «Инженерная графика», «Материаловедение», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Техническая механика», «Устройство автомобилей». Знания, умения и навыки, формируемые данной учебной дисциплиной, являются базой для прохождения производственной практики и подготовки к итоговой аттестации.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» направлен на формирование следующих компетенций:

а) общие (ОК):

ОК-01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК-02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК-03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК-04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК-05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК-06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК-07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК-08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК-09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК-10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

ОК-11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

б) профессиональные (ПК):

ПК-1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК-1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК-1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК-2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК-2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК-2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технической документацией.

ПК-3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК-3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК-3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

После изучения дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» студент должен:

знать: теоретические основы технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь: разрабатывать схемы технологических процессов в ремонтном производстве и производить технологические расчеты;

владеть: навыками выбора рациональных способов и определения оптимальных режимов восстановления деталей автомобилей.

4 Структура учебной дисциплины

4.1 Структура учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Всего очно	Семестр
		6
Аудиторные занятия (всего)	102	56
в том числе:		
Лекции (Л)	34	34
Лабораторные работы (ЛР)	68	68
Самостоятельная работа (всего)	20	20
Курсовая работа (КР)	20	20
Вид промежуточной аттестации		Экзамен
часы	5	5
Общая трудоемкость, часы	127	127

4.2 Содержание разделов учебной дисциплины

Раздел 1. Теоретические основы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Причины снижения работоспособности автомобилей. Виды и закономерности изнашивания рабочих поверхностей деталей. Критерии определения предельного состояния деталей и сборочных единиц. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Методы ремонта автомобилей.

Раздел 2. Производственный процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Подготовка автомобилей к ремонту. Очистка объектов ремонта. Разборка узлов и агрегатов. Дефектация деталей. Комплектование. Балансировка деталей и сборочных единиц. Сборка автомобилей. Окраска. Испытанием автомобилей после ремонта.

Раздел 3. Технологические процессы ремонта и восстановления изношенных деталей.

Методы восстановления посадок. Пластическое деформирование. Сварка и наплавка. Восстановление деталей напылением. Нанесение гальванических покрытий. Применение полимерных материалов. Обработка резанием восстанавливаемых деталей. Проектирование технологических процессов восстановления изношенных деталей.

Раздел 4. Ремонт и восстановление типовых деталей и сборочных единиц.

Восстановление типовых поверхностей деталей. Ремонт трещин в корпусных деталях. Ремонт двигателей. Ремонт электрооборудования. Ремонт узлов трансмиссии и ходовой части автомобилей. Ремонт кузовов автомобилей.

4.3 Разделы учебной дисциплины и виды занятий.

№ п.п.	Наименование раздела учебной дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Контроль	Всего
1	Теоретические основы технического обслуживания и ремонта автомобилей.	8	-	4	1	26
2	Производственный процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей.	10	4	4	1	36
3	Технологические процессы ремонта и восстановления изношенных деталей.	8	12	8	2	42

4	Ремонт и восстановление типовых деталей и сборочных единиц.	8	12	4	1	40
---	---	---	----	---	---	----

4.4 Лабораторный практикум

Наименование лабораторной работы	Часы
1. Дефектация коленчатых валов.	4
2. Дефектация деталей цилиндропоршневой группы.	4
3. Дефектация деталей газораспределения.	4
4. Дефектация зубчатых колес и подшипников качения.	4
5. Восстановление шеек коленчатых валов методом ремонтных размеров.	4
6. Восстановление цилиндров блока методом ремонтных размеров.	4
7. Восстановление головок блока цилиндров.	4
8. Восстановление маховиков и тормозных дисков.	4

5 Образовательные технологии

Объем аудиторных занятий: всего – 102 часа, в том числе лекций – 34 часа, практических занятий – 68 часов.

59 % – занятия в интерактивных формах от объема аудиторных занятий.

Семестр	Вид занятия	Используемые интерактивные образовательные технологии и тема занятия	Кол-во часов
6	Лекция	Лекции – визуализации с использованием электронных плакатов производства ООО НПП «Учтех-Профи»; приложения Microsoft Office Power Point.	56
6	ЛР	Защита лабораторных работ методом тестирования на ЭВМ.	4
ВСЕГО:			60

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов. Оценочные средства текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Виды самостоятельной работы, порядок их выполнения и контроля

Самостоятельная работа заключается в выполнении курсовой работы на тему «Разработка технологического процесса восстановления детали».

Также самостоятельная работа студентов заключается в выполнении рефератов по следующей примерной тематике:

- надежность в период нормальной эксплуатации;
- старение машин при эксплуатации;
- проверка статистической информации на наличие выпадающих точек;
- выравнивание статистической информации;
- критерии согласия»

- роль комплектования в повышении качества ремонта машин;
- влияние дефектации на себестоимость и качество ремонта машин;
- назначение и область применения статической и динамической балансировок;
- удаление старых покрасочных покрытий;
- инструмент и приборы для дефектации блоков цилиндров;
- применяемые материалы и оборудование при ремонте блоков цилиндров;
- применяемые материалы и оборудование при ремонте ГБЦ;
- применяемые материалы и оборудование при ремонте коленчатых валов;
- применяемые материалы и оборудование при хромировании;
- применяемые материалы, оснастка и оборудование при сборке двигателя;
- применяемые материалы и оборудование при ремонте автотракторного электрооборудования;
- применяемый инструмент и оборудование при ремонте распределительных валов;
- общие положения и порядок проектирования или реконструкции предприятий;
- расчет основных параметров производственного процесса предприятия.

6.2 Контрольные вопросы для самопроверки

Понятие о качестве и надежности машин

Понятие о ремонте, ресурсе, наработке.

Техническое состояние объекта. Переход объекта из одного технического состояния в другое.

Восстанавливаемые и невосстанавливаемые, ремонтируемые и неремонтируемые объекты.

Классификация отказов.

Причины, нарушающие работоспособность и снижающие уровень надежности машин, их анализ.

Трение и смазка деталей машин. Классификация и характеристика.

Скорость и интенсивность изнашивания деталей и соединений.

Факторы, влияющие на интенсивность изнашивания.

Основные методы определения износа деталей машин

Классификация видов изнашивания и их физическая сущность.

Предельное состояние деталей.

Определение остаточного ресурса деталей.

Определение полного ресурса деталей и соединений.

Допустимые при ремонте значения параметров деталей и методы их обоснования.

Дефекты деталей машин, не связанные с трением.

Методы повышения износостойкости деталей машин.

Понятие о производственном и технологическом процессах ремонта.

Подготовка машин к ремонту. Предремонтное диагностирование, его задачи и содержание.

Приемка машин в ремонт. Хранение машин и оборудования, ожидающих ремонта.

Техническая документация на ремонт.

Загрязнение и задачи очистки при ремонте машин. Виды и характеристики загрязнений.

Характеристика моющих средств: органических растворителей, кислотных и щелочных растворов, СМС. Физико-механические основы моющего действия.

Классификация способов очистки. Струйная, погружная очистка. Специальные способы очистки. Применяемое оборудование.

Методы интенсификации и оптимизации технологического процесса очистки.

Структурная схема разборки (сборки). Общие правила разборки. Техническое оборудование и оснастка. Механизация и автоматизация разборочных работ.

Дефектация деталей. Влияние дефектации на себестоимость и качество ремонта машин.

Магнитная дефектоскопия деталей.

Цветной и люминесцентный методы дефектоскопии.

Ультразвуковой метод дефектоскопии.

Сущность и задачи комплектования. Роль комплектования в повышении качества ремонта машин.

Статическая и динамическая балансировки, назначение и области их применения.

Сборка машин, общие правила. Механизация и автоматизация сборочных работ.

Назначение и сущность обкатки агрегатов и машин.

Испытание отремонтированных машин. Назначение, режимы и контролируемые параметры.

Окраска машин. Удаление старых лакокрасочных покрытий.

Современные лакокрасочные материалы, их состав.

Современные технологии окраски машин.

Восстановление деталей машин пластическим деформированием.

Методы поверхностного упрочнения деталей с применением пластического деформирования.

Методы восстановления посадок деталей при ремонте машин.

Восстановление деталей электромеханической обработкой.

Восстановление стальных деталей ручной дуговой сваркой.

Сварочные материалы для ручной дуговой сварки.

Применение газовой сварки для восстановления и ремонта деталей.

Сварка деталей из чугуна.

Сварка деталей из алюминиевых сплавов.

Восстановление деталей наплавкой под флюсом и в среде защитных газов.

Восстановление деталей вибродуговой наплавкой.

Восстановление деталей плазменной наплавкой.

Восстановление деталей электрошлаковой и индукционной наплавкой.

Восстановление деталей электродуговой металлизацией.

Восстановление деталей газопламенной металлизацией.

Восстановление деталей напылением. Сущность процесса. Технология нанесения покрытий.

Восстановление деталей электроконтактной приваркой ленты и порошков.

Основные способы нанесения гальванических покрытий.

Восстановление деталей электролитическими покрытиями. Сущность процесса.

Восстановление деталей железнением.

Восстановление деталей хромированием.

Восстановление деталей полимерными материалами. Виды полимерных материалов, применяемых при ремонте машин.

Способы и технологии нанесения полимерных материалов.

Заделка трещин полимерными материалами.

Применение склеивания в ремонтном производстве.

Применение пайки в ремонтном производстве.

Способы упрочнения поверхностей при восстановлении деталей с.-х. техники.

Заделка трещин фигурными способами.

Особенности механической обработки восстановленных деталей.

6.3 Примерные тестовые задания для экзамена

Что включает в себя технологический процесс ремонта

1. приемку объекта ремонта

3. демонтаж топливной аппаратуры

2. изготовление технологической оснастки 4. производственный процесс ремонта

Что НЕ включает в себя производственный процесс ремонта машин

1. приемку машины в ремонт 3. изготовление технологической оснастки
2. изготовление базовых деталей 4. технологический процесс ремонта

Способ регенерации отработанного моющего раствора с помощью трубчатых мембран называется

1. коагуляция 3. ультразвуковая очистка
2. центрифугирование 4. ультрафильтрация

Порядок составления технологических карт на разборочно-сборочные работы регламентируется

1. ЕСКД 2. ЕСТД 3. СНиП 4. ОТК

Какие детали нельзя разукрупнять при разборке

1. направляющие клапанов и ГБЦ
2. поршневой палец и поршень
3. шатун и крышку шатуна
4. блок цилиндров и коренные подшипники коленчатого вала

Метод дефектации деталей, предусматривающий использование искательной головки с пьезоэлементом, называется

1. магнитный 3. люминесцентный
2. ультразвуковой 4. цветовой

Противоположностью селективному подбору при комплектовании является

1. групповой подбор 2. промежуточный подбор
2. штучный подбор 3. подбор по размерным группам

Суспензия, образующая после высыхания пленку с хорошей адгезией к поверхности изделия и повышающая его защитные свойства, называется

1. шпатлевка 3. лак
2. порошковая краска 4. грунтовка

При проверке качества лакокрасочного покрытия методом решетчатых надрезов контролируют

1. твердость 3. прочность при растяжении
2. прочность на изгиб 4. адгезию

Для увеличения наружных размеров полых деталей за счет увеличения их внутренних размеров применяют

1. раздачу 2. обжатие 3. вдавливание 4. накатку

Инертные газы могут применяться

1. при восстановлении деталей методом ремонтных размеров
2. при наплавке
3. при пластическом деформировании
4. при нанесении гальванических покрытий

При плазменной металлизации катодом является

1. неплавящийся электрод 3. деталь
2. порошковая проволока 4. сопло

Для увеличения износостойкости трущихся поверхностей применяют

1. никелирование 3. цинкование
2. железнение 4. хромирование

К терморезактивным пластмассам относится

1. полиамид
2. полистирол
3. эпоксидная композиция
4. полиэтилен

Методом ремонтных размеров восстанавливают

1. Тарелки клапанов
2. Поверхность прилегания головки блока цилиндров к блоку
3. Тормозные диски
4. Цилиндры блока двигателя

Коробление головки блока цилиндров двигателя устраняют

1. строганием
2. плоским шлифованием или фрезерованием с помощью резцовой оправки
3. фрезерованием цилиндрической фрезой
4. нанесением гальванического покрытия с последующим плоским шлифованием

В случае невозможности растачивания цилиндра блока двигателя на следующий ремонтный размер цилиндр можно восстановить

1. гильзованием
2. наплавкой
3. приваркой ленты
4. нанесением гальванического покрытия

После растачивания цилиндра блока двигателя на следующий ремонтный размер поршень и поршневое кольцо устанавливаются

1. поршень - ремонтного размера, а поршневое кольцо – номинального размера
2. поршень - номинального размера, а поршневое кольцо – ремонтного размера
3. поршень и поршневое кольцо ремонтных размеров

Радиальное биение шеек коленчатого вала перед шлифованием на станке 3А423 контролируют

1. рычажной скобой
2. индикатором часового типа
3. гидрокопировальным устройством
4. датчиком перемещений

При запрессовке поршневого пальца в верхнюю головку шатуна (в случае посадки с натягом) шатун нагревают до температуры

1. 50...100°
2. 100...200°
3. 300...400°
4. 800...1000°

При притирке клапанов притиром является

1. клапан
2. механизм вращения клапана
3. специальная паста с абразивными частицами
4. седло клапана

Одним из самых прогрессивных способов окончательной обработки цилиндров блока двигателя после растачивания является

1. внутреннее шлифование
2. плосковершинное хонингование
3. накатка роликами
4. накатка шариками

Сварка полуавтоматом в среде защитных газов производится током

1. обратной полярности
2. прямой полярности
3. переменным током
4. импульсным током

Самый высокий выход металла по току обеспечивается

1. при железнении
2. при хромировании
3. при никелировании
4. при цинковании

Для определения годовой программы ремонтной мастерской необходимо знать

1. количество единиц техники, фактическую годовую и нормативную наработку
2. коэффициент охвата ремонтом и марочный состав техники
3. паспортную программу мастерской и коэффициент охвата ремонтом
4. паспортную программу мастерской и фактическую годовую наработку

Такт производства – это

1. отношение номинального фонда времени к годовой программе мастерской
2. отношение действительного фонда времени к годовой программе мастерской
3. отношение номинального фонда времени к количеству условных ремонтов
4. отношение действительного фонда времени ко времени ремонта одного трактора

Списочное количество рабочих – это

1. отношение годового объема трудозатрат к номинальному фонду времени
2. отношение годового объема трудозатрат к действительному фонду времени
3. отношение явочного количества рабочих к коэффициенту сложности
4. произведение явочного количества рабочих на коэффициент сложности

Номинальный годовой фонд времени оборудования и рабочего отличается от действительного годового фонда времени рабочего

1. количеством праздничных, выходных и отпускных дней
2. количеством праздничных и выходных дней
3. количеством отпускных дней

Цикл ремонта – это

1. время эксплуатации единицы техники между ремонтами
2. время ремонта единицы техники за весь период эксплуатации
3. трудозатраты на один ремонт
4. время, затраченное на один ремонт

Фронт работ – это

1. отношение цикла ремонта к такту производства
2. отношение номинального фонда времени к годовой программе мастерской
3. отношение действительного фонда времени ко времени ремонта одного трактора
4. отношение номинального фонда времени к количеству условных ремонтов

Вид ремонта, предусматривающий восстановление базовых частей двигателя, называется

1. ресурсный
2. капитальный
3. текущий
4. специализированный

Ремонтное воздействие, осуществляемое в условиях ремонтной мастерской сельскохозяйственного предприятия – это

1. капитальный ремонт
2. номерное техническое обслуживание
3. текущий ремонт
4. сезонное техническое обслуживание

Метод ремонта, сохраняющий принадлежность восстановленных запасных частей к определенному экземпляру изделия, называется

1. агрегатный
2. поточный
3. штучный
4. необезличенный

К какой группе относятся показатели качества, характеризующие свойства объекта сохранять и восстанавливать его работоспособность в процессе эксплуатации

1. назначения
2. надежности
3. технологичности
4. безопасности

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение

7.1 Основная литература

1. Епифанов, Лев Иннокентьевич. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие для спо / Л. И. Епифанов, Е. А. Епифанова. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : ФОРУМ: ИНФРА-М, 2023. - 349 с. - (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.com/catalog/document?id=427486>.
2. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления : учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепяхин. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. — 272 с. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/982135>
3. Туревский, Илья Семенович. Техническое обслуживание автомобилей : учебное пособие для спо / И. С. Туревский.Кн. 1 : Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. - 432 с.
- URL: <https://znanium.com/catalog/document?id=424981>
4. Туревский, Илья Семенович. Техническое обслуживание автомобилей : учебное пособие для спо / И. С. Туревский.Кн. 2 : Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. - 256 с. - URL: <https://znanium.com/catalog/document?id=424939>
5. Мигаль, Василий Дмитриевич. Методы технической диагностики автомобилей: учебное пособие / В. Д. Мигаль, В. П. Мигаль. - Москва : ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. - 417 с. - (Среднее профессиональное образование). - URL: <http://znanium.com/go.php?id=1063327>.

7.2 Дополнительная литература

1. Скепьян, С. А. Ремонт автомобилей. Курсовое проектирование: учебное пособие / С.А. Скепьян. — Минск: Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2021. — 235 с.: ил. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1236299>.
2. Виноградов В.М. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.М. Виноградов, А.А. Черепяхин, В.Ф. Солдатов. – Электрон. дан. – Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2019. – 352 с. – Внешняя ссылка: <http://znanium.com/go.php?id=1036600>.
3. Михальченков, А. М. Технология ремонта машин. Курсовое проектирование : учебное пособие для спо / А. М. Михальченков, А. А. Тюрева, И. В. Козарез. - 2-е изд., стер. - Санкт-Петербург: Лань, 2023. - 232 с. - (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://e.lanbook.com/book/295991>.
4. Головин, Сергей Филиппович. Технический сервис транспортных машин и оборудования: учебное пособие / С. Ф. Головин. - Москва: ИНФРА-М, 2019. - 282 с. - (Среднее профессиональное образование). - URL: <http://znanium.com/catalog/document?id=362987>.

Методические указания:

1. Дефектация деталей автомобилей : методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» для студентов, обучающихся по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств / Мин-во сел. хоз-ва РФ, Вологодская ГМХА, Инженер. фак., Каф. энергетич. ср-в и технич. сервиса ; сост. Е. А. Берденников. - Вологда; Молочное : ФГБОУ ВО Вологодская ГМХА, 2023. - 47 с. - Систем. требования: Adobe Reader. - URL: <https://molochnoe.ru/ebs/notes/3055/download>.

7.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении научно-исследовательской работы, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Лицензионное программное обеспечение:

Microsoft Windows XP / Microsoft Windows 7 Professional , Microsoft Office Professional 2003 / Microsoft Office Professional 2007 / Microsoft Office Professional 2010
STATISTICA Advanced + QC 10 for Windows

в т.ч. отечественное

Astra Linux Special Edition РУСБ 10015-01 версии 1.6.

1С:Предприятие 8. Конфигурация, 1С: Бухгалтерия 8 (учебная версия)

Project Expert 7 (Tutorial) for Windows

СПС КонсультантПлюс

Kaspersky Endpoint Security для бизнеса Стандартный

Свободно распространяемое лицензионное программное обеспечение:

OpenOffice

LibreOffice

7-Zip

Adobe Acrobat Reader

Google Chrome

в т.ч. отечественное

Яндекс.Браузер

Информационные справочные системы

– Единое окно доступа к образовательным ресурсам – режим доступа: <http://window.edu.ru/>

– ИПС «КонсультантПлюс» – режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

– Интерфакс - Центр раскрытия корпоративной информации (сервер раскрытия информации) – режим доступа: <https://www.e-disclosure.ru/>

– Информационно-правовой портал ГАРАНТ.RU – режим доступа: <http://www.garant.ru/>

– Автоматизированная справочная система «Сельхозтехника» (web-версия) - режим доступ: <http://gtexam.ru/>

Профессиональные базы данных

– Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU – режим доступа: <http://elibrary.ru>

– Наукометрическая база данных Scopus: база данных рефератов и цитирования – режим доступа: <https://www.scopus.com/customer/profile/display.uri>

– Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики – режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/> (Открытый доступ)

– Российская Академия Наук, открытый доступ к научным журналам – режим доступа: <http://www.gas.ru> (Открытый доступ)

– Официальный сайт Министерства сельского хозяйства Российской Федерации – режим доступа: <http://mcs.ru/> (Открытый доступ)

Электронные библиотечные системы:

- электронный библиотечный каталог Web ИРБИС – режим доступа: https://molochnoe.ru/cgi-bin/irbis64r_14/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBNAM=STATIC&I21DBN=STATIC,

- ЭБС ЛАНЬ – режим доступа: <https://e.lanbook.com/>,

- ЭБС Znanium.com – режим доступа: <https://new.znanium.com/>,

- ЭБС ЮРАЙТ – режим доступа: <https://urait.ru/>,

- ЭБС POLPRED.COM: <http://www.polpred.com/>,
- электронная библиотека издательского центра «Академия»: <https://www.academia-moscow.ru/elibrary/> (коллекция СПО),
- ЭБС ФГБОУ ВО Вологодская ГМХА – режим доступа: <https://molochnoe.ru/ebs/>.

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебная аудитория 4118 Лаборатория ремонта двигателей: для проведения лабораторных занятий.

Оснащенность:

Учебная мебель: столы – 7, стулья -12, столы для приборов, учебная доска, шкафы для хранения уч. материала.

Основное оборудование: станок для притирки клапанов, круглошлифовальный станок коленчатых валов 3А 423, станок шлифовки клапанов СШК-3, универсальный балансировочный стенд УБС, шероховальный инструмент, верстак слесарный, станок шлифовально-притирочный вертикальный 3Г833, станок для расточки гильз цилиндров 2Р72.

Кабинет № 17 - 67,5 м².

Учебная аудитория 4305 для проведения занятий лекционного и семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации.

Оснащенность:

Учебная мебель: столы – 37, стулья – 74, кафедра, доска меловая.

Основное оборудование: экран для проектора 1 шт., проектор - 1 шт., компьютер в комплекте - 1 шт.

Обеспечение образования для лиц с ОВЗ

Для обеспечения образования инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья реализация дисциплины может осуществляться в адаптированном виде, исходя из индивидуальных психофизических особенностей и по личному заявлению обучающегося, в части создания специальных условий.

В специальные условия могут входить: предоставление отдельной аудитории, необходимых технических средств, присутствие ассистента, оказывающего необходимую техническую помощь, выбор формы предоставления инструкции по порядку проведения текущего контроля и промежуточной аттестации, использование специальных технических средств, предоставление перерыва для приема пищи, лекарств и др.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья предусмотрена организация консультаций с использованием электронной почты.

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) предоставляются в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

Для лиц с нарушениями зрения:

- в печатной форме увеличенным шрифтом,
- в форме электронного документа.

Для лиц с нарушениями слуха:

- в печатной форме,
- в форме электронного документа.

Для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- в печатной форме,
- в форме электронного документа.

Данный перечень может быть конкретизирован в зависимости от контингента обучающихся.